

完善集疏運體系，優化港口功能布局，破解高速發展中的“港城矛盾”

廈門：以港興城 高質量發展正揚帆

盛夏，烈日炎炎，廈門港船舶往來穿梭。“今年增加集裝箱班輪航線3條，達162條，其中外貿航線123條，通達美國、加拿大、德國、意大利等53個國家的146個港口，調度任務和壓力明顯增大了。”廈門港務調度員葉寧說。

數據顯示，廈門港航生產再創新高。6月份，單月集裝箱吞吐量首次突破110萬標箱(達110.97萬標箱)，創下廈門港單月歷史最好成績。

廈門港是我省港口群龍頭。為解決港區後方用地不足、集疏運體系不暢等制約港口可持續發展的瓶頸問題，廈門正着力優化港口功能布局，破解高速發展中的“港城矛盾”。同時，拓展海上新航線、陸地新腹地，提升碼頭服務能力，加快港區集疏運體系建設，賦能港口高質量發展。

突破瓶頸 優化港口功能

去年，廈門港集裝箱吞吐量突破1200萬大關，達1205萬標箱，超越比利時安特衛普港，成為全球第十三大港口。

成績背後，是對全球港口發展大局的冷靜思考。

“前有標兵更快，荷蘭鹿特丹港已超1500萬標箱；後有追兵迫近，比利時安特衛普港1202萬標箱，馬來西亞丹戎帕拉帕斯港1120萬標箱；廈門港增速5.6%，位列八大集裝箱幹線港的第6位，總量偏小、增速靠後，差距有進一步

拉大的風險，步入了發展瓶頸期。”廈門港口管理局黨組書記、局長夏長文表示。

從世界各國港口發展實踐看，港城發展到一定階段，既相互促進，又與岸線、土地、交通等資源相互競爭、相互制約。

就廈門港而言，現有的煤炭、鐵礦石等大宗散貨業務與城市“高顏值”發展定位存在一定矛盾；岸線使用效率較低，港口的公路、鐵路集疏運體系還不夠完善，加劇城市交通擁堵，對居民生活帶來一定幹擾。

在此背景下，廈門港幾個重點港區功能調整迫在眉睫，能力提升更是備受期待。

以規劃提升來優化港口功能，並與城市規劃、產業布局形成良好銜接，廈門正加速推進。

其中，海滄區海滄街道後井村搬遷是海滄港區功能提升、廈門臨港新城規劃中的重要一環。“截至6月30日，已完成整村搬遷預簽約704棟，完成進度91.9%。提升後的海滄港區，將調整大宗散貨碼頭功能，整合液化碼頭資源，提高泊位利用率，部分岸線調整為集裝箱功能，強化以集裝箱為核心的港區功能定位。”夏長文說。同時，滄江路於6月底開工，海滄南大道預計9月底開工建設，海滄港區集疏運道路建設快馬加鞭。

“通過一系列功能整合提升、集疏運體系優化和智能化改造，有望快速實

現1400萬標箱的年吞吐能力。”廈門港口管理局綜合規劃處處長林雲光表示。

東渡港區，搬遷轉移部分泊位大宗散貨功能，形成連片發展的集裝箱作業區；騰退同益、海遠碼頭和國貿碼頭以北的港口岸線和用地，與城市開發相銜接；以近洋航線優勢服務RCEP國家，打造“絲路海運”核心港區。

推動翔安港區1~5#集裝箱泊位建設，同步完善港區集疏運體系，與毗鄰的新機場聯動，構建海、陸、空立體交通樞紐，形成翔安1~6#泊位連片發展的集裝箱作業區，年通過能力超300萬標箱。

拓展腹地 縱深延攬貨源

6月10日，一批裝有服裝鞋帽、五金配件等跨境電商產品的集裝箱裝上“海豐福泰”輪，發往菲律賓。

廈門集裝箱碼頭集團副總經理葉榕介紹，“絲路海運”是廈門港開辟的首條東南亞電商快捷航線，跨境“兩港一航”，只需兩天便可直達菲律賓馬尼拉南港。

拓展海向航線。“港口高質量發展，重要指標是主營業務的持續高速增長。”廈門港口管理局港務處處長江龍泗說。近幾年來，廈門港積極拓展菲律賓、越南胡志明市、緬甸仰光市等東南亞海向航線，成效明顯。

今年5月，“廈門—青島—胡志明”

外貿航線成功首航，該航線以廈門港為核心樞紐母港，依托閩南金三角經濟區，充分發揮貨物腹地遼闊與生產能力充足的優勢，做大做強外貿業務。

拓展陸地腹地。湖北麻城是國內新興的石材集散地，年供應幾億立方石材，廈門港新開辟“武漢—廈門”海鐵聯運線路，借此進一步拓展中西部貨源。

江鈴汽車就是這種模式的受益者。產品通過“絲路海運”經廈門港直接運往越南胡志明市，全程最快僅需8天。

海上、陸域，多措并举拓展港口腹地，縱深延攬貨源。截至6月底，廈門港完成國際中轉57.92萬標箱，同比增長9.2%；集裝箱吞吐量達598.84萬標箱，同比增長1.44%；完成集裝箱海鐵聯運2.86萬標箱，同比增長83.03%。

創新服務 提升產業能級

4月22日，廈門海天、嵩嶼、國際貨櫃碼頭三個冷倉集裝箱堆場迎來投用後的首批貨物，為我省重點生產企業冷貨物進出口提供更安全快捷的服務。

創新港口服務能力，扶持港航企業發展，成為當前港口高質量發展的重要抓手。

6月1日，廈門港航企業專屬金融產品“港航信易貸2.0”版本發布并上線，在融資額度、融資成本、受益覆蓋

面、使用場景等方面全面升級，最高授信5000萬元額度，更好地為港航企業紓困解難。目前，該產品已為34家港航企業累計融資授信4.66億元。

“我們的國際中轉比例不高，和國際大港還有差距；基礎設施還存在結構性不足，急需盡快打通進港鐵路‘最後一公里’；港口協同發展還存在制約；高端航運服務環境有待完善。”廈門港口高質量發展指揮部表示。

為提高對國際中轉貨物的吸引力，廈門港優化口岸通關作業流程，進一步提升效率；同時爭取省級支持，爭取盡快落實“福建貨、廈門轉、臺灣貨、廈門接；省外貨、廈門運”的發展戰略；積極爭取裝有臺灣貨物的船舶“整船換載”和以廈門港為國際中轉港的外貿集裝箱“沿海捎帶”業務試點。

在服務創新的同時，臨港產業合作共贏、產業能級提檔升級也在深入推進

6月2日，廈門港口局、象嶼集團、安徽九華船務三方戰略合作備忘錄簽署，在船舶建造、運輸經營、船舶融資、要素聚集等方面助力廈門港口高質量發展；

7月2日，時隔901天後，廈門郵輪母港再迎豪華游輪，“招商伊敦”號在廈門首航。

以港興城，賦能高質量發展，廈門新時期的港產城融合圖景日漸清晰。
(《福建日報》 林麗明 陳挺)

建甌：觀光農業催生“美麗經濟”



賞花攝影、葡萄採摘……入夏以來，人們成群結隊地來到建甌市東峰鎮坤口村的陶然生態園，一邊觀賞荷花、嘗鮮果、領略田園美景，一邊體驗農耕生活，好不愜意！

400多畝荷塘鮮花搖曳，水果玉米、絲瓜、葡萄、火龍果等瓜果飄香，還搭建了戲臺，蓋起了農家樂餐廳——這個生態優美的千畝田園初具規模，成為建甌市最大的生態農莊。

“做就要做有情懷的農業。”建甌市陶然生態農業有限公司董事長陳道慧介紹，通過土地流轉，陶然生態園經營的土地達到1000

畝，公司獲得福建省優質農產品標準化基地、福建省百香果標準化育苗基地、南平市產業化龍頭企業等稱號，並成功舉辦了四屆荷花節活動。

農業與旅遊、文化、健康等產業深度融合，讓陶然生態園成了市民休閒、旅遊的好去處和網紅的打卡地，實現生產和效益的最大化。

(魏劍生 魏永青 文/圖)

上圖為福州職業技術學院教師與陳道慧(左一)探討在陶然生態園開展勞動教育實踐活動事宜。

右圖為在荷塘中彈奏古箏，曲聲悠揚，鮮花搖曳。



推動產業整體水平快速提升

全國運動鞋標準工作組在晉江成立

日前，全國體育用品標準化技術委員會運動鞋標準工作組(以下簡稱“運動鞋標準工作組”)成立大會暨運動鞋標準討論會在晉江舉行。

運動鞋標準工作組的成立，對實現運動鞋產業整體水平的快速提升有着重要意義，同時，也進一步激活了各地產業集群、地方政府和細分領域頭部企業參與標準制訂的主動性、積極性。

中國體育用品業聯合會副主席兼秘書長、全國體育用品標準化技術委員會主任委員羅杰表示，此次工作組在晉江成立是一次改革，更有利於市場動態、信息的反饋，“晉江有國內最大的運動鞋產業集群，引領了國內運動鞋的市場和質量，希望把標準化工作與產業發展相結合，通過標準化技術委員會工作組與當地鞋類企業技術人員的努力，共同推動國內運動鞋標準的提高”。

作為運動鞋標準工作組的委員單位，晉江運動鞋龍頭企業安踏體育多年來頻繁參與國際和國家標準的制修訂。截至目前，安踏體育已參與了4份國際標準、58份國家標準、21份行業標準的制修訂。同時，安踏不僅有

國內唯一的國家級運動科學實驗室，還在美國、意大利、日本等國建立了五大設計研發中心，匯聚18個國家和地區的設計研發專家200多人，科技創新研發上總投入30多億元。安踏集團質量管理部副總監譚萬昌表示，全世界的大部分運動鞋產自晉江，這也讓他們更有信心掌握國際運動鞋標準的話語權。

當日，會議圍繞專業運動、全民健身等領域運動鞋標準工作進行研討，明確了今後兩年將開展冰刀鞋等多種專業運動鞋標準自修訂工作。

全國體育用品標準化技術委員會運動鞋標準工作組組長王文琪說：“希望把運動鞋尤其是專業運動鞋領域的標準體系完善起來，以防止運動損傷，讓運動健康發展。”

接下來，運動鞋標準工作組將組織有關單位和專家對運動鞋的標準體系框架進行研究，形成運動鞋領域標準體系，同時與有關單位進行研究、協調，提出擬研制的標準計劃項目清單，包括橄欖球鞋、曲棍球鞋、馬拉鬆鞋、棒球鞋、壘球鞋等不同場景下的鞋型。

(《福建日報》 肖榕)

《泉州與世界海洋文明》研究文集出版

“泉州：宋元中國的世界海洋商貿中心”列入《世界遺產名錄》一周年之際，7月24日，泉州市委宣傳部和泉州市社科聯聯合舉行《泉州與世界海洋文明》研究文集出版和贈書活動。

據了解，由泉州市委宣傳部和泉州市社科聯邀請專家學者編撰出版的《泉州與世界海洋文明》研究文集，既系統地梳理了泉州海洋文化的傳承脈絡，也為新時代向全世界講好“海絲泉州”故事提供新的注解。此書共選輯20篇文章，從世界、中國、泉州三個層次來考察和論述海洋文明。其中有泉州海外交通與世界海洋文明的歷史概況，也有對多元文化、商工文明、商賈法制、造船和航海技術、商品貿易、人口遷徙等，以及世界遺產“泉州：宋元中國的世界海洋商貿中心”對世界海洋文明的貢獻等方面的具體論述。

(《福建日報》 李向娟)

兩岸高校傳統文化直播大賽落幕

作為第十屆海峽青年節的配套活動，兩岸高校傳統文化直播大賽近日在福州舉行頒獎儀式。美食組及工藝組共評選出兩岸24隊獲獎者。

據介紹，賽事自今年6月1日啟動，採用直播方式進行，直播內容涵蓋閩侯木根雕工藝、手工咖啡、老福州小吃、漆器鳥笛、壽山石雕刻、青紅酒工藝、喜娘文化等。一個多月時間，兩岸高校學生的150件直播作品風靡兩岸熱門社交網絡，累計吸引超過23萬人次觀看瀏覽，互動數超過1.1億。

參賽的臺灣學生鄭宛儀表示，通過線上直播，兩岸青年的交流可以持續進行，增進了情感。在臺灣，她很少接觸直播，因此對此次傳統文化直播大賽很感興趣。“感覺非常新奇，從腳本的撰寫到接洽工藝師、現場踩點，以及影片剪輯、配音配樂等，這些都是在學校課堂學不到的。”鄭宛儀說。

(《福建日報》 陳夢捷)

省檔案系統

首屆數字工匠技能大賽舉辦

近日，福建省檔案系統首屆數字工匠技能大賽在省檔案館舉辦。本次大賽由省總工會、省檔案局、省檔案館主辦，省檔案學會、省檔案館機關工會承辦，來自全省各級各類檔案館(室)的相關工作人員、省直機關工會、省檔案館相關幹部，經初賽、復賽兩輪角逐脫穎而出的60名選手參加決賽。

本次決賽按照福建省地方標準《檔案數字化操作規程——紙質檔案》(DB35/T1856-2019)技術要求，圍繞檔案數字化加工“前處理”“圖像掃描”“目錄錄錄”三個環節進行實際操作。

據了解，本次技能大賽共有223名來自全省各級各類檔案館和機關、團體、企業事業單位的檔案工作者以及在省市兩級檔案主管部門備案的檔案服務機構的檔案從業人員參加，經

初賽、復賽、決賽，評選出個人和單位一等獎各1名、二等獎各3名、三等獎各6名，優秀組織獎7名，特別組織獎1名，經大賽組委會審定并公示無異繞檔案數字化加工“前處理”“圖像掃描”“目錄錄錄”三個環節進行實際操作。

頒獎儀式後，省檔案館舉行檔案工匠工作室揭牌儀式，旨在進一步加大專業技術人才培訓培養力度，發揮館省級“檔案工匠”示範引領和“傳、幫、帶”作用，致力打造福建省檔案工字品牌。
(韓惠彬)

